รายงานสถานการณ์ราคาน้ำมัน

หน่วยวิเคราะห์สถานการณ์ราคาน้ำมัน บมจ. ไทยออยล์

23 พฤศจิกายน 2569

ราคาน้ำมันดิบได้รับแรงหนุนจากความเสี่ยงภูมิรัฐศาสตร์ในตะวันออกกลางและแรงซื้อก่อนวันหยุด Thanksgiving แม้เผชิญแรงกดดันจากสต็อกน้ำมันสหรัฐฯ และแนวโน้มอุปทานล้นตลาด

ปัจจัยที่ส่งผลกระทบกับราคา

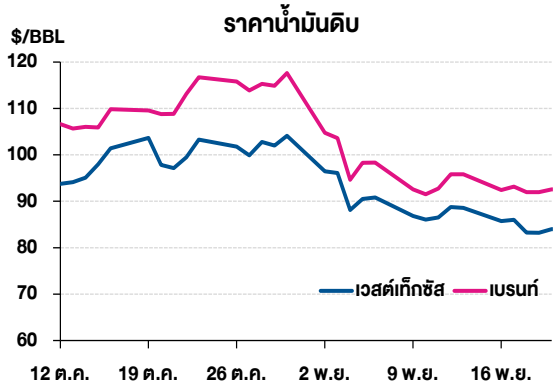
(+) ราคาน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัสและน้ำมันดิบเบรนท์ปรับตัวเพิ่มขึ้น หลังได้รับแรงหนุนจากความกังวลด้านภูมิรัฐศาสตร์ที่กลับมาตึงเครียดขึ้น ทั้งจากแนวโน้มที่สหรัฐฯ และอิสราเอลอาจเปิดฉากโจมตีอิหร่านรอบใหม่ และเหตุการณ์เรือบรรทุกน้ำมัน 2 ลำชนทุ่นระเบิดในช่องแคบฮอร์มุซซึ่งเกิดขึ้นถี่เฉลี่ยวันละ 1 ครั้งในเดือน พ.ย. รวมถึงคำเตือนของกลุ่มฮูตีที่จะโจมตีท่าเรือซาอุดีอาระเบียในทะเลแดงหากถูกโจมตีกลับ ประกอบกับแรงซื้อเก็งกำไรของนักลงทุนก่อนเข้าสู่วันหยุดเทศกาล Thanksgiving ในสัปดาห์หน้า

(-) อย่างไรก็ตาม ราคาน้ำมันดิบยังเผชิญปัจจัยกดดันจากความกังวลด้านความต้องการใช้น้ำมันในระยะสั้นที่ชะลอตัวลงตามภาวะปิดรับความเสี่ยง (Risk-off Sentiment) ในตลาดการเงิน หลังตลาดหุ้นเอเชียปรับตัวลดลงรายสัปดาห์หนักที่สุดนับตั้งแต่ปี 2563 ขณะเดียวกัน นักลงทุนต่างจับตาการประชุมรัฐมนตรีกลุ่ม OPEC+ ในวันที่ 29 พ.ย. นี้ เพื่อกำหนดกรอบนโยบายการผลิตและทบทวนฐานกำลังการผลิต (Production Baselines) สำหรับปี 2570 ซึ่งตลาดกังวลว่ากลุ่มอาจพิจารณาทยอยปรับเพิ่มกำลังการผลิตกลับเข้าสู่ตลาดหรือปรับเปลี่ยนสัดส่วนโควตาใหม่ ท่ามกลางคาดการณ์ของสำนักงานพลังงานสากล (IEA) ที่มองว่าตลาดน้ำมันโลกในปี 2570 อาจเผชิญภาวะอุปทานส่วนเกิน (Supply Surplus) ราว 3.8 ล้านบาร์เรลต่อวัน

(-) ราคาน้ำมันดิบยังได้รับแรงกดดันจากแนวโน้มอุปทานในสหรัฐฯ ที่เพิ่มขึ้น หลัง Baker Hughes รายงานจำนวนแท่นขุดเจาะน้ำมันดิบและก๊าซธรรมชาติของสหรัฐฯ (สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 20 พ.ย.) ปรับตัวเพิ่มขึ้น 6 แท่น มาอยู่ที่ 607 แท่น ซึ่งเป็นระดับสูงสุดนับตั้งแต่เดือน เม.ย. 2567 (โดยเป็นแท่นขุดเจาะน้ำมันดิบเพิ่มขึ้น 6 แท่น มาอยู่ที่ 469 แท่น) ประกอบกับรายงานปริมาณน้ำมันดิบคงคลังเชิงพาณิชย์ของสหรัฐฯ (สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 13 พ.ย.) ที่ปรับตัวเพิ่มขึ้น 3.4 ล้านบาร์เรล สะท้อนถึงภาวะอุปทานที่ตึงตัวน้อยลง

ราคาน้ำมันดิบ

เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรล	20 พ.ย. 69	เปลี่ยนแปลง
เวสต์เท็กซัส	83.98	+0.77
เบรนท์	92.57	+0.59



Thai Oil Public Company Limited. All Rights Reserved.