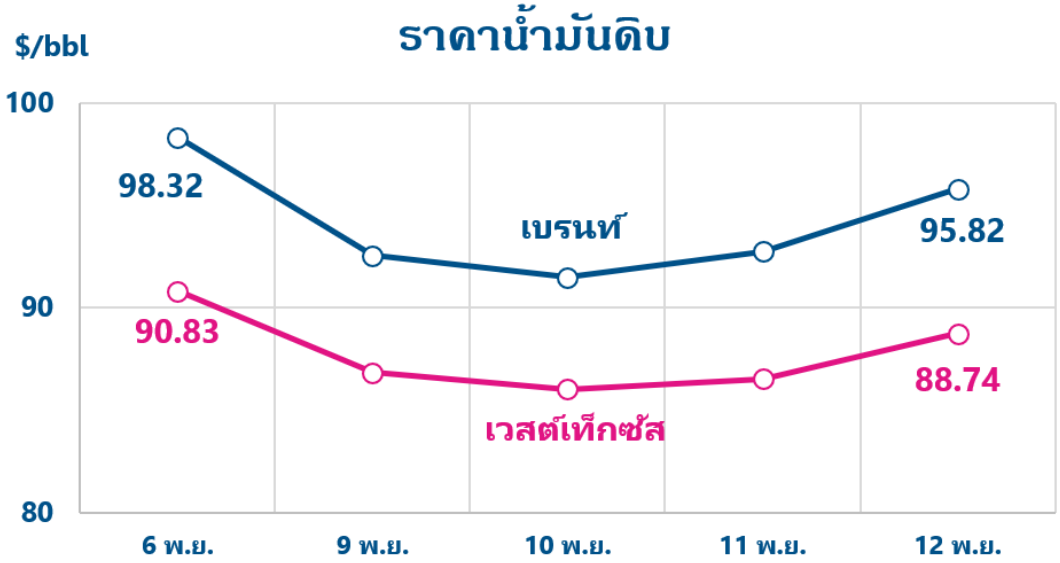
ราคาน้ำมันดิบยังคงผันผวนจากความตึงเครียดด้านภูมิรัฐศาสตร์และสต็อกน้ำมันสหรัฐฯ ที่พุ่งสูงขึ้น

รายงานสถานการณ์น้ำมันประจำสัปดาห์ โดย บมจ.ไทยออยล์: ฉบับวันที่ 16 พฤศจิกายน 2569



รายงานสถานการณ์ราคาน้ำมันดิบ (13 – 19 พ.ย. 69)

ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มผันผวนท่ามกลางความเสี่ยงด้านภูมิรัฐศาสตร์ที่ยังคงยืดเยื้อ ทั้งจากสถานการณ์ความตึงเครียดระหว่างสหรัฐฯ และอิหร่านเนื่องจากกองกำลังพิทักษ์ปฏิวัติอิสลามแห่งอิหร่านเปิดฉากโจมตีสถานีเรดาร์ในบาห์เรน ตลอดจนความไม่สงบและการโจมตีโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงานและการขนส่งทั้งในตะวันออกกลางและรัสเซีย-ยูเครน ซึ่งเป็นปัจจัยหนุนความกังวลด้านอุปทานน้ำมันในตลาดโลก อย่างไรก็ดี ราคาน้ำมันยังคงเผชิญแรงกดดันจากรายงานตัวเลขปริมาณน้ำมันดิบและน้ำมันสำเร็จรูปคงคลังของสำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) ที่ปรับตัวสูงขึ้นสวนทางคาดการณ์ สะท้อนภาวะอุปสงค์ในประเทศที่ชะลอตัวลง

ปัจจัยสำคัญที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อสถานการณ์ราคาน้ำมันในสัปดาห์นี้

- สถานการณ์ความตึงเครียดในตะวันออกกลางยังคงมีความเสี่ยงด้านภูมิรัฐศาสตร์ หลังกองกำลังพิทักษ์ปฏิวัติอิสลามแห่งอิหร่านเปิดฉากโจมตีสถานีเรดาร์ของสหรัฐฯ ในประเทศบาห์เรน เพื่อตอบโต้กรณีที่สถานีโทรคมนาคมของอิหร่านถูกโจมตี ควบคู่ไปกับการที่ประธานาธิบดีโดนัลด์ ทรัมป์ ระบุว่าประเทศพันธมิตรในภูมิภาคอ่าวเปอร์เซียได้ขอร้องให้สหรัฐฯ ชะลอการใช้มาตรการโจมตีเพิ่มเติมต่ออิหร่านไว้ก่อน ส่งผลให้ตลาดจับตาการตอบโต้ระหว่างสองฝ่ายอย่างใกล้ชิดเพื่อประเมินผลกระทบต่อเสถียรภาพการขนส่งน้ำมันในภูมิภาค

- สถานการณ์ความไม่สงบด้านการขนส่งในตะวันออกกลางยังคงเป็นปัจจัยหนุนราคาน้ำมันดิบ หลังจากมีรายงานเหตุโจมตีเรือบรรทุกน้ำมันในช่องแคบฮอร์มุซอย่างต่อเนื่อง ควบคู่กับการที่กลุ่มฮูตีในเยเมนส่งโดรนโจมตีสถานีสูบน้ำมันของท่อส่งน้ำมัน East-West รวมถึงคลังน้ำมันในเมืองยานบูและพื้นที่ของบริษัท Saudi Aramco ในกรุงริยาดของซาอุดีอาระเบีย สะท้อนว่าทั้งเส้นทางเดินเรือหลักและเส้นทางลำเลียงน้ำมันสำรองทางท่อในภูมิภาคยังคงเผชิญความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในระดับสูง

- ความขัดแย้งระหว่างรัสเซียและยูเครนยังคงสร้างแรงกดดันต่ออุปทานน้ำมันในตลาดโลก เนื่องจากยูเครนเดินหน้าโจมตีโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงานของรัสเซียอย่างต่อเนื่อง โดยนอกจากโรงกลั่นน้ำมันหลัก 9 แห่งที่ได้รับผลกระทบจนทำให้กำลังการกลั่นโดยรวมของรัสเซียหายไปราว 30% แล้ว ล่าสุดยูเครนยังขยายเป้าหมายไปยังท่าเรือส่งออกน้ำมัน Ust-Luga ในทะเลบอลติกซึ่งเป็นศูนย์กลางการส่งออกน้ำมันดิบทางทะเลที่สำคัญของรัสเซีย ส่งผลให้ตลาดกังวลว่าปริมาณการส่งออกน้ำมันดิบและน้ำมันสำเร็จรูปของรัสเซียอาจเผชิญภาวะตึงตัวมากขึ้น

- สำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) เปิดเผยปริมาณน้ำมันดิบคงคลังเชิงพาณิชย์ของสหรัฐฯ ประจำสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 6 พ.ย. 69 ปรับเพิ่มขึ้น 4.66 ล้านบาร์เรล ซึ่งเป็นการปรับเพิ่มขึ้นรายสัปดาห์มากที่สุดนับตั้งแต่เดือน ส.ค. 69 และสวนทางกับที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ว่าจะปรับลดลง เช่นเดียวกับปริมาณน้ำมันดีเซลและน้ำมันเบนซินคงคลังที่ปรับเพิ่มขึ้น 4.07 ล้านบาร์เรล และ 1.80 ล้านบาร์เรล ตามลำดับ สะท้อนภาวะอุปสงค์พลังงานในสหรัฐฯ ที่ชะลอตัวลงและเป็นปัจจัยกดดันไม่ให้ราคาน้ำมันดิบปรับตัวสูงขึ้น

สถานการณ์ราคาน้ำมันในสัปดาห์ที่ผ่านมา (6 – 12 **พ.ย.** 69)

ราคาน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัสในสัปดาห์ที่ผ่านมาปรับลดลง 7.26 เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรล มาอยู่ที่ 87.80 เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรล ในขณะที่ราคาน้ำมันดิบเบรนท์ปรับลดลง 9.59 เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรล มาอยู่ที่ 94.19 เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรล หลังจากประธานาธิบดีสหรัฐฯ นายโดนัลด์ ทรัมป์ ส่งสัญญาณผ่อนคลายความตึงเครียดทางทหารโดยระบุว่าความขัดแย้งกับอิหร่านได้ยุติลงในทางปฏิบัติแล้วและจะไม่สั่งโจมตีเพิ่มเติมตราบเท่าที่การเจรจาสันติภาพยังคงดำเนินต่อไป ประกอบกับนายกรัฐมนตรีกาตาร์เปิดเผยว่าการเจรจามีความคืบหน้าอย่างมีนัยสำคัญ ขณะที่อุปทานน้ำมันดิบจากตะวันออกกลางเริ่มทยอยกลับเข้าสู่ตลาดมากขึ้น สะท้อนจากรายงานของกลุ่มโอเปกที่ระบุว่ากำลังการผลิตรวมของกลุ่มโอเปกพลัสในเดือน ต.ค. 69 ปรับเพิ่มขึ้น 2.04 ล้านบาร์เรลต่อวัน สู่ระดับ 41.23 ล้านบาร์เรลต่อวัน นำโดยซาอุดีอาระเบียที่เพิ่มกำลังการผลิตสู่ระดับ 10.56 ล้านบาร์เรลต่อวัน นอกจากนี้ บริษัทการเดินเรือแห่งชาติซาอุดีอาระเบียสามารถส่งเรือบรรทุกน้ำมันแล่นผ่านช่องแคบฮอร์มุซได้แล้วภายใต้การประสานงานร่วมกับกองทัพเรือสหรัฐฯ สอดคล้องกับข้อมูลศุลกากรจีนที่รายงานการนำเข้าน้ำมันดิบในเดือน ต.ค. 69 เพิ่มขึ้นแตะระดับเกือบ 42 ล้านตัน ซึ่งเป็นระดับสูงสุดในรอบ 7 เดือน จากการนำเข้าที่เพิ่มขึ้นจากอิรัก อย่างไรก็ดี ราคาน้ำมันดิบได้รับแรงหนุนพยุงไว้บางส่วนในช่วงท้ายสัปดาห์ หลังจากเลขาธิการสภาความมั่นคงแห่งชาติสูงสุดของอิหร่านยืนยันจะไม่ส่งออกยูเรเนียมเสริมสมรรถนะระดับ 60% ออกนอกประเทศและขู่ขยายการตอบโต้ไปยังฐานทัพสหรัฐฯ ควบคู่กับความเสี่ยงด้านการขนส่งในช่องแคบฮอร์มุซที่ยังคงมีรายงานการโจมตีเรือขนส่งสินค้าอย่างต่อเนื่อง