รายงานสถานการณ์ราคาน้ำมัน

หน่วยวิเคราะห์สถานการณ์ราคาน้ำมัน บมจ. ไทยออยล์

17 พฤศจิกายน 2569

ราคาน้ำมันดิบปรับลด หลังการขนส่งผ่านช่องแคบฮอร์มุซเริ่มฟื้นตัว และตลาดคาดการณ์อุปทานน้ำมันดิบอาจสูงกว่าความต้องการใช้ใน Q4/69

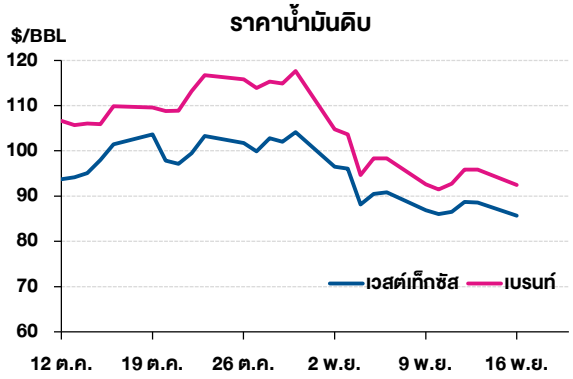
ปัจจัยที่ส่งผลกระทบกับราคา

(-) ราคาน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัสและเบรนท์ปรับตัวลดลง หลังมีสัญญาณว่าการขนส่งน้ำมันผ่านช่องแคบฮอร์มุซเริ่มฟื้นตัว ขณะที่ สำนักงานพลังงานระหว่างประเทศ (IEA) คาดการณ์ว่าปริมาณการผลิตน้ำมันเฉลี่ยในไตรมาส 4/69 จะอยู่ที่ 105 ล้านบาร์เรลต่อวัน สูงกว่าความต้องการใช้น้ำมันราว 1.7 ล้านบาร์เรลต่อวัน นอกจากนี้ กลุ่มโอเปก (OPEC) ยังเปิดเผยผ่านบัญชี X อย่างเป็นทางการว่า ได้จัดประชุมออนไลน์เมื่อวันจันทร์ที่ 16 พ.ย. 69 เพื่อหารือการทบทวนกำลังการผลิตน้ำมันสูงสุดอย่างยั่งยืนของประเทศสมาชิก รวมถึงภาพรวมกำลังการผลิตของกลุ่ม โอเปกพลัส (OPEC+)

(-) ความต้องการใช้น้ำมันของจีน ซึ่งเป็นผู้บริโภคน้ำมันรายใหญ่อันดับสองของโลก มีสัญญาณปรับตัวลดลง โดยข้อมูลล่าสุดจากสำนักงานสถิติแห่งชาติของจีน เมื่อวันจันทร์ที่ 16 พ.ย. 69 แสดงให้เห็นว่าปริมาณการกลั่นน้ำมันในเดือน ต.ค. 69 ลดลง 2% จากเดือนก่อนหน้า และลดลง 8% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ประกอบกับการเพิ่มขึ้นของผลผลิตภายในประเทศและการนำเข้าจากต่างประเทศ บ่งชี้ถึงสต็อกน้ำมันดิบในจีน ที่มีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้น โดย Reuters คำนวณว่าปริมาณสำรองน้ำมันดิบเพิ่มขึ้นประมาณ 492,000 บาร์เรลต่อวันในเดือนที่ผ่านมา ซึ่งเป็นอีกหนึ่งปัจจัยที่กดดันราคาน้ำมันดิบในตลาดโลก

(+) อย่างไรก็ดี ความเสี่ยงด้านภูมิรัฐศาสตร์ในตะวันออกกลางยังคงเป็นปัจจัยหนุนราคาน้ำมัน โดยนักวิเคราะห์ของ BMI มองว่าสถานการณ์ดังกล่าวมีแนวโน้มยืดเยื้อจนกว่าจะมีการบรรลุข้อตกลงระหว่างสหรัฐฯ และอิหร่าน นอกจากนี้ กองกำลังพิทักษ์การปฏิวัติอิหร่าน (IRGC) รายงานเมื่อวันที่ 16 พ.ย. 69 ว่า เรือบรรทุกน้ำมัน 2 ลำชนกับทุ่นระเบิดในช่องแคบฮอร์มุซจนเกิดการระเบิด และยังมีรายงานเหตุเพลิงไหม้บนเรือบรรทุกน้ำมันอีก 6 ลำในช่วงวันอาทิตย์ถึงวันจันทร์ แม้เหตุการณ์ดังกล่าวยังไม่สามารถตรวจสอบยืนยันได้ แต่ยังคงสะท้อนความเปราะบางของเส้นทางขนส่งน้ำมันในภูมิภาคและอาจส่งผลต่อความเชื่อมั่นของตลาดพลังงาน

ราคาน้ำมันดิบ		
เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรล	16 พ.ย. 69	เปลี่ยนแปลง
เวสต์เท็กซัส	85.72	-2.84
เบรนท์	92.44	-3.40



Thai Oil Public Company Limited. All Rights Reserved.