



รายงานสถานการณ์ราคาน้ำมัน

หน่วยวิเคราะห์สถานการณ์ราคาน้ำมัน บมจ. ไทยออยล์

15 ตุลาคม 2569

ราคาน้ำมันดิบปรับเพิ่ม หลังอิหร่านยกระดับการโจมตีบริเวณช่องแคบฮอร์มุซ

ปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อราคา

(+) ราคาน้ำมันดิบปรับเพิ่มขึ้น หลังหน่วยงานด้านการเดินเรือของสิงคโปร์เปิดเผยว่า เรือบรรทุกสินค้า GFS Pride อับปางลงในช่องแคบฮอร์มุซหลังถูกโจมตี ขณะแล่นผ่านพื้นที่ดังกล่าว ขณะที่เรือบรรทุกสินค้าสัญชาติสิงคโปร์อีกลำหนึ่งก็ตกเป็นเป้าหมายการโจมตีเช่นกัน นอกจากนี้ ผู้บัญชาการกองทัพอากาศกองกำลังพิทักษ์การปฏิบัติอิสลามของอิหร่าน (IRGC) ยังระบุว่า เรือทุกลำที่ปิดระบบนำทางและระบบระบุตัวตน (Identification System) ขณะสัญจรผ่านช่องแคบฮอร์มุซ จะถูกจัดเป็น “เป้าหมายที่เป็นภัยคุกคาม” (Hostile Target) และจะถูกตอบโต้อย่างเด็ดขาด ทั้งยังเปิดเผยว่าได้ปฏิบัติการโจมตีเรือพาณิชย์ไปแล้ว 6 ลำเมื่อวันอาทิตย์ที่ผ่านมา

(+) องค์การพลังงานระหว่างประเทศ (IEA) ระบุในรายงานฉบับล่าสุดว่า ตลาดน้ำมันโลกยังมีแนวโน้มตึงตัว โดยคาดว่าตลาดน้ำมันจะยังคงอยู่ในภาวะขาดดุล (Deficit) ไปจนถึงสิ้นปีนี้ แม้ความต้องการใช้น้ำมันทั่วโลกมีสัญญาณชะลอตัวลงก็ตาม ทั้งนี้ IEA ประเมินว่า อุปสงค์น้ำมันโลกในไตรมาสที่ 4 จะลดลงราว 2.5 ล้านบาร์เรลต่อวันเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ขณะที่ความต้องการใช้เฉลี่ยตลอดทั้งปี 2569 มีแนวโน้มปรับลดลง 2.6 ล้านบาร์เรลต่อวัน เมื่อเทียบกับปี 2568

(-) กระทรวงแรงงานสหรัฐฯ เปิดเผยดัชนีราคาผู้บริโภคเดือน ก.ย. 69 อยู่ที่ระดับ 3.7% ซึ่งสูงกว่าที่ตลาดคาดการณ์ที่ระดับ 3.6% โดยได้รับแรงหนุนจากราคากลุ่มพลังงานและน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศที่ปรับตัวสูงขึ้น ส่งผลให้ FedWatch Tool ล่าสุดบ่งชี้ว่า ตลาดปรับเพิ่มคาดการณ์ความน่าจะเป็นจากร้อยละ 22 มาอยู่ที่ร้อยละ 30 ว่าธนาคารกลางสหรัฐฯ มีแนวโน้มปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ย 0.25% สู่ระดับ 4.00-4.25% ในการประชุมวันที่ 27-28 ต.ค. 69 นี้ โดยคาดว่าอัตราดอกเบี้ยที่สูงขึ้นจะส่งผลกระทบต่อความต้องการใช้น้ำมันในระยะถัดไป

ราคาน้ำมันดิบ

เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรล	14 ต.ค. 69	เปลี่ยนแปลง
เวสต์เท็กซัส	95.09	+0.95
เบรนท์	106.06	+0.37

