

ราคาน้ำมันดิบปรับลดลง หลังการส่งออกน้ำมันดิบจากตะวันออกกลางเพิ่มขึ้น

และ G7 ประกาศระบายน้ำมันจากคลังสำรองฉุกเฉิน

ปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อราคา

(-) ราคาน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัสและเบรนท์ปรับตัวลดลง หลังข้อมูลการขนส่งทางเรือแสดงให้เห็นว่า ค่าเฉลี่ย 7 วันของการส่งออกน้ำมันดิบจากตะวันออกกลาง ณ วันพฤหัสบดีที่ 1 ต.ค. 69 ปรับเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ระดับ 18.5 ล้านบาร์เรลต่อวัน ซึ่งสูงกว่าระดับก่อนสงครามที่มีปริมาณการส่งออกเฉลี่ยอยู่ที่ 18 ล้านบาร์เรลต่อวัน โดยปริมาณดังกล่าวนี้รวมการขนส่งผ่านช่องแคบฮอร์มุซ ทะเลแดง การส่งออกจากการทำเรือ และการถ่ายโอนน้ำมันระหว่างเรือในอ่าวโอมาน แม้ว่าจะมีการโจมตีเรือที่แล่นผ่านช่องแคบฮอร์มุซก็ตาม

(-) กลุ่มประเทศ G7 บรรลุข้อตกลงระบายน้ำมันดิบและน้ำมันดีเซลรวม 100 ล้านบาร์เรลจากคลังสำรองฉุกเฉินเมื่อวันที่ 2 ต.ค. 69 โดยการตัดสินใจดังกล่าวมีขึ้นภายหลังประธานาธิบดีสหรัฐฯ นายโดนัลด์ ทรัมป์ เตือนว่าหากไม่มีมาตรการเพิ่มอุปทาน อาจต้องพิจารณามาตรการจำกัดการส่งออกน้ำมันดีเซลของสหรัฐฯ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อยุโรปที่พึ่งพาการนำเข้าน้ำมันดีเซลจากสหรัฐฯ ในระดับสูง ทั้งนี้ การระบายน้ำมันจะเริ่มต้นขึ้นทันทีและดำเนินไปเป็นระยะเวลา 4 เดือน โดยกลุ่มประเทศ G7 และพันธมิตรจะระบายน้ำมันดีเซลออกมาเป็นปริมาณมากภายในระยะเวลา 20 วัน เพื่อช่วยบรรเทาความตึงตัวของตลาดในระยะสั้น

(-) บริษัทน้ำมันแห่งชาติอาบูดาบี (ADNOC) ประกาศปรับลดราคาขายน้ำมันดิบแบบโอม (OSP) เกรด Arab Light สำหรับส่งมอบเดือน พ.ย. 69 ให้แก่ลูกค้าในเอเชียมาอยู่ที่ระดับราคาเฉลี่ยของน้ำมันดิบโอมานและดูไบลบ 5 เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรล ทั้งนี้ การปรับลดราคาขายของน้ำมันเกรด Arab Light ครั้งนี้นับเป็นการปรับลดแต่ละระดับต่ำสุดในรอบกว่า 6 ปี โดยมีเป้าหมายเพื่อรักษาส่วนแบ่งทางการตลาด และชดเชยให้กับผู้ซื้อสำหรับค่าขนส่งที่ปรับสูงขึ้นเป็นประวัติการณ์

(+) ตลาดยังคงจับตาความเสี่ยงด้านภูมิรัฐศาสตร์ในตะวันออกกลาง หลังกลุ่มฮูตีในเยเมนอ้างว่าได้โจมตีโครงสร้างพื้นฐานด้านน้ำมันของ Saudi Aramco ในกรุงริยาดและพื้นที่ใกล้เคียง ส่งผลให้เกิดความกังวลว่าความขัดแย้งในภูมิภาคอาจกระทบต่ออุปทานน้ำมันจากซาอุดีอาระเบีย ซึ่งเป็นผู้ส่งออกน้ำมันรายสำคัญของโลก

ราคาน้ำมันดิบ		
เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรล	5 ต.ค. 69	เปลี่ยนแปลง
เวสต์เท็กซัส	89.43	-1.68
เบรนท์	100.32	-1.93

