



รายงานสถานการณ์ราคาน้ำมัน

หน่วยวิเคราะห์สถานการณ์ราคาน้ำมัน บมจ. ไทยออยล์

5 ตุลาคม 2569

ราคาน้ำมันดิบปรับลด หลังอุปทานน้ำมันดิบในตะวันออกกลางฟื้นตัวไวกว่าคาด

ปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อราคา

(-) ราคาน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัสและเบรนท์ปรับตัวลดลง หลังอุปทานจากตะวันออกกลางฟื้นตัวเร็วกว่าคาด โดยปริมาณการไหล่น้ำมันจากชายฝั่งตะวันออกของซาอุดีอาระเบีย ประจำสัปดาห์สิ้นสุด ณ วันที่ 27 ก.ย. 69 อยู่ที่ระดับ 6 ล้านบาร์เรลต่อวัน ซึ่งนับเป็นระดับสูงสุดนับตั้งแต่เกิดความขัดแย้ง ขณะที่การกลับมาส่งออกผ่านท่อ East-West Pipeline ของซาอุดีอาระเบียช่วยลดความเสี่ยงจากช่องแคบฮอร์มุซ หลังท่าเรือ Yanbu บริเวณทะเลแดงกลับมาเริ่มส่งออกน้ำมันดิบอีกครั้ง ภายหลังการซ่อมแซมท่อส่งบางส่วน โดยคาดว่าปริมาณการส่งออกผ่าน Yanbu จะเพิ่มแตะระดับ 2.9 ล้านบาร์เรลต่อวัน ในเดือน ต.ค. 69 และ 3.6 ล้านบาร์เรลต่อวัน ในเดือน พ.ย. 69

(-) อุปสงค์น้ำมันดิบยังมีสัญญาณเปราะบาง แม้จีนเพิ่มโควตานำเข้าน้ำมันดิบ โดยจีนประกาศโควตานำเข้าน้ำมันดิบรอบที่ 3 เพิ่มขึ้น 60 ล้านตัน ส่งผลให้โควตารวมปี 2026 สูงกว่า 250 ล้านตัน โดยเพิ่มขึ้นราว 50 ล้านตันจากปีก่อนหน้า อย่างไรก็ตาม โรงกลั่นอิสระ (Teapot Refineries) ยังคงเผชิญแรงกดดันจากต้นทุนน้ำมันดิบและค่าระวางเรือที่สูงขึ้น แม้จีนจะออกโควตานำเข้าน้ำมันดิบเพิ่มเติม แต่การใช้โควตาอาจไม่เต็มจำนวน เนื่องจากปริมาณน้ำมันดิบอิหร่านที่จีนซื้อจะมีราคาแพงขึ้น ส่งผลให้คาดว่าอัตราการกลั่นในมณฑลชานตงจะลดลงจาก 55-60% ในเดือน ก.ย. 69 เหลือราว 45% ในไตรมาส 4/2026 ซึ่งอาจจำกัดการนำเข้าน้ำมันดิบของจีนในระยะสั้น

(+) อย่างไรก็ตาม ตลาดยังคงจับตาความตึงเครียดระหว่างสหรัฐฯ และอิหร่านอย่างใกล้ชิด หลังมีรายงานว่าสหรัฐฯ ส่งเรือบรรทุกเครื่องบินลำที่สามพร้อมกำลังทหารเพิ่มเติมเข้าสู่ตะวันออกกลาง ขณะที่ยูเครนยังคงโจมตีโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงานในภูมิภาคคริสเซย์ ได้แก่ Samara และ Volgograd ซึ่งอาจกระทบต่ออุปทานน้ำมันรัสเซีย

ราคาน้ำมันดิบ

เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรล	2 ต.ค. 69	เปลี่ยนแปลง
เวสต์เท็กซัส	91.11	-1.76
เบรนท์	102.25	-0.06

