



รายงานสถานการณ์ราคาน้ำมัน

หน่วยวิเคราะห์สถานการณ์ราคาน้ำมัน บมจ. ไทยออยล์

2 ตุลาคม 2569

ราคาน้ำมันดิบปรับเพิ่ม หลังสหรัฐฯ เตรียมส่งเรือบรรทุกเครื่องบินลำที่ 3 เข้าสู่พื้นที่ความขัดแย้ง

ปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อราคา

(+) ราคาน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัสและเบรนท์ปรับตัวเพิ่มขึ้น หลังกระทรวงกลาโหมของสหรัฐฯ เตรียมพิจารณาการส่งเรือบรรทุกเครื่องบินเข้าประจำการเพิ่มเติมในภูมิภาคตะวันออกกลาง โดยล่าสุดเรือ USS Theodore Roosevelt ได้ออกเดินทางจากท่าเรือประจำการที่เมืองซานดิเอโกเมื่อวันอาทิตย์ที่ผ่านมา คาดว่าเรือดังกล่าวจะเดินทางถึงภูมิภาคตะวันออกกลางในเดือน พ.ย. 69 การส่งสัญญาณเพิ่มกองเรือบรรทุกเครื่องบินดังกล่าวถือเป็นสัญญาณเตรียมยกระดับความขัดแย้งกับอิหร่านที่ชัดเจน นอกจากนี้ท่าทีดังกล่าวสอดคล้องกับคำสัมภาษณ์ของนายโดนัลด์ ทรัมป์ ประธานาธิบดีสหรัฐฯ ซึ่งเผยว่ามีความเป็นไปได้ที่จะยกระดับปฏิบัติการโจมตีทางทหารต่ออิหร่านหลังการเลือกตั้งกลางเทอมในเดือน พ.ย. 69

(+) สำนักข่าวบลูมเบิร์ก (Bloomberg) เผยว่าปริมาณการส่งออกน้ำมันดิบของอิหร่านปรับลดลงสู่ศูนย์ในเดือน ก.ย. 69 หลังได้รับผลกระทบจากการปิดล้อมทางทะเลของสหรัฐฯ โดยข้อมูลดังกล่าวสอดคล้องกับข้อมูลจาก Kpler และ Vortexa ซึ่งเผยว่าปริมาณการส่งออกน้ำมันดิบของอิหร่านอยู่ที่ระดับศูนย์เช่นกัน นอกจากนี้ข้อมูลจากภาพถ่ายดาวเทียมของสหภาพยุโรปเผยว่า ไม่พบกิจกรรมการขนส่งน้ำมันดิบบริเวณเกาะคาร์ก (Kharg Island) รวมถึงท่าเรือส่งออกอื่นๆ ของอิหร่านเช่นเดียวกัน โดยการส่งออกน้ำมันดิบที่ปรับลดดังกล่าวอาจส่งผลให้อิหร่านเตรียมยกระดับความรุนแรงกับสหรัฐฯ กลับมาอีกครั้ง

(-) การนำเข้าน้ำมันดิบของจีนมีแนวโน้มได้รับผลกระทบจากราคาน้ำมันดิบที่อยู่ในระดับสูงซึ่งส่งผลให้โรงกลั่นเอกชนไม่สามารถที่จะแบกรับราคาได้ โดยล่าสุด Facts Global Energy ประเมินคาดการณ์การนำเข้าน้ำมันดิบของจีนในไตรมาส 4/69 ลง 0.6 ล้านบาร์เรลต่อวัน สู่ระดับ 9.3 ล้านบาร์เรลต่อวัน ขณะที่ Energy Aspects ประเมินคาดการณ์ลง 0.44 ล้านบาร์เรลต่อวัน สู่ระดับ 9.2 ล้านบาร์เรลต่อวัน

ราคาน้ำมันดิบ

เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรล	1 ต.ค. 69	เปลี่ยนแปลง
เวสต์เท็กซัส	92.87	+2.45
เบรนท์	102.31	+4.28

