



รายงานสถานการณ์ราคาน้ำมัน

หน่วยวิเคราะห์สถานการณ์ราคาน้ำมัน บมจ. ไทยออยล์

1 ตุลาคม 2569

ราคาน้ำมันดิบปรับเพิ่ม หลังเรือที่ผ่านช่องแคบฮอร์มุซถูกโจมตี ท่ามกลางการส่งออกน้ำมันดิบจากอ่าวอาหรับที่ปรับตัวสูงขึ้น

ปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อราคา

(+) ราคาน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัสและเบรนท์ปรับตัวเพิ่มขึ้น จากความกังวลต่อการเดินเรือผ่านช่องแคบฮอร์มุซ หลังรายงานจาก UK Maritime Trade Operations (UKMTO) เมื่อวันที่ 30 ก.ย. ระบุว่า เรือ 3 ลำ ซึ่งรวมถึงเรือบรรทุกน้ำมันดิบ 1 ลำ ถูกโจมตีในช่องแคบฮอร์มุซ โดยเหตุการณ์ดังกล่าวถือเป็นการยกระดับความตึงเครียดในพื้นที่ และเพิ่มความกังวลต่ออุปทานน้ำมันดิบจากตะวันออกกลาง

(-) ธนาคาร Goldman Sachs ประเมินว่าการส่งออกน้ำมันจากอ่าวอาหรับ ซึ่งรวมถึงการส่งออกผ่านเรือที่ปิดสัญญาณติดตามตำแหน่ง (Dark Exports) พุ่งตัวสู่ระดับ 23.3 ล้านบาร์เรลต่อวัน ในช่วงสัปดาห์ที่ผ่านมา หลังปริมาณการส่งออกเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญในเดือน ก.ย. 69 โดยได้รับแรงหนุนจากการส่งออกผ่านช่องแคบฮอร์มุซที่เพิ่มขึ้น รวมถึงการขนถ่ายน้ำมันระหว่างเรือ (Ship-to-Ship Transfer) ทั้งนี้ การส่งออกน้ำมันดิบคิดเป็นเกือบ 90% ของการฟื้นตัวดังกล่าว โดยอยู่ที่ประมาณ 19 ล้านบาร์เรลต่อวัน

(-) สำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานของสหรัฐฯ (EIA) เผยตัวเลขน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ประจำสัปดาห์สิ้นสุด ณ วันที่ 25 ก.ย. 69 ปรับเพิ่มขึ้น 0.92 ล้านบาร์เรล สู่ระดับ 427.3 ล้านบาร์เรล ซึ่งสวนทางกับที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ว่าจะปรับลดลง 0.26 ล้านบาร์เรล

ราคาน้ำมันดิบ

เหรียญสหรัฐ ต่อบาร์เรล	30 ก.ย. 69	เปลี่ยนแปลง
เวสต์เท็กซัส	90.42	+1.04
เบรนท์	103.53	+0.94

