



รายงานสถานการณ์ราคาน้ำมัน

หน่วยวิเคราะห์สถานการณ์ราคาน้ำมัน บมจ. ไทยออยล์

11 กันยายน 2569

ราคาน้ำมันดิบปรับเพิ่ม ท่ามกลางความเสี่ยงด้านการขนส่งในทะเลแดงและช่องแคบฮอร์มุซ

ปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อราคา

(+) ราคาน้ำมันดิบเบรนท์และเวสต์เท็กซัสปรับเพิ่ม หลังกลุ่มอุตสาหกรรมเข้ายึดท่าเรือโมคาของเยเมน ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากช่องแคบบาบเอลมันเดบ (Bab el-Mandeb) ประมาณ 80 กิโลเมตร เมื่อวันที่ 9 ก.ย. 69 โดยความเคลื่อนไหวดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของความพยายามขยายอิทธิพลตามแนวชายฝั่งทะเลแดง และเพิ่มแรงกดดันต่อสหรัฐฯ ให้ผ่อนคลายนโยบายการจำกัดการส่งออกน้ำมันของอิหร่าน ส่งผลให้ตลาดกังวลต่อความเสี่ยงด้านการขนส่งทางทะเลในทะเลแดงมากขึ้น

(+/-) ขณะที่การสัญจรผ่านช่องแคบฮอร์มุซยังคงเผชิญกับแรงกดดันอย่างต่อเนื่อง โดยข้อมูลติดตามเรือเบื้องต้น ณ วันที่ 9 ก.ย. 69 ชี้ว่าจำนวนเรือที่แล่นผ่านช่องแคบฮอร์มุซลดลงเหลือ 7 ลำ จาก 12 ลำในวันก่อนหน้า สะท้อนแรงกดดันต่อการเดินเรือในเส้นทางดังกล่าว อย่างไรก็ตาม การส่งออกน้ำมันดิบและคอนเดนเสทของซาอุดีอาระเบียผ่านท่าเรือยานบูในทะเลแดง ซึ่งเป็นเส้นทางทางเลือกที่สำคัญเพื่อหลีกเลี่ยงช่องแคบฮอร์มุซ เพิ่มขึ้นจาก 3.2 ล้านบาร์เรลต่อวันในเดือน ส.ค. 69 เป็น 3.7 ล้านบาร์เรลต่อวันในเดือน ก.ย. 69

(-) รายงานประจำเดือนของโอเปก (OPEC) ณ วันที่ 10 ก.ย. 69 ระบุว่า โอเปกได้ปรับลดคาดการณ์การเติบโตของความต้องการใช้น้ำมันโลกในปี 2569 ลงเหลือ 380,000 บาร์เรลต่อวัน ซึ่งเป็นการปรับลดต่อเนื่องเป็นครั้งที่ 5 สะท้อนแนวโน้มอุปสงค์น้ำมันที่อ่อนแอกว่าคาด ท่ามกลางภาวะเศรษฐกิจโลกที่ชะลอตัว และความไม่แน่นอนจากความตึงเครียดทางภูมิรัฐศาสตร์

ราคาน้ำมันดิบ

เหรียญสหรัฐ ต่อบาร์เรล	10 ก.ย. 69	เปลี่ยนแปลง
เวสต์เท็กซัส	102.48	+6.43
เบรนท์	107.63	+6.42

