



รายงานสถานการณ์ราคาน้ำมัน

หน่วยวิเคราะห์สถานการณ์ราคาน้ำมัน บมจ. ไทยออยล์

31 สิงหาคม 2569

ราคาน้ำมันดิบปรับลด หลังอุปทานน้ำมันดิบมีแนวโน้มตึงตัวน้อยลง

ปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อราคา

(-) ราคาน้ำมันดิบเบรนท์และเวสต์เท็กซัสปรับลดลง หลังตลาดผ่อนคลายกังวลต่ออุปทานน้ำมันดิบที่มีแนวโน้มตึงตัวน้อยลง หลังล่าสุด Goldman Sachs ระบุว่า การส่งออกน้ำมันจากภูมิภาคอ่าวเปอร์เซียได้ฟื้นตัวกลับมาสู่ประมาณ 2 ใน 3 ของระดับก่อนเกิดสงครามแล้ว ส่งผลให้ผลกระทบของสงครามอิหร่านต่อราคาน้ำมันดิบโลกมีความรุนแรงน้อยกว่าที่กังวลกันก่อนหน้านี้ ปัจจุบันการส่งออกน้ำมันดิบและผลิตภัณฑ์น้ำมันจากภูมิภาคอ่าวเปอร์เซียอยู่ที่ประมาณ 15-16 ล้านบาร์เรลต่อวัน โดยได้รับแรงหนุนจากปริมาณการขนส่งผ่าน ช่องแคบฮอร์มุซ (Strait of Hormuz) ที่เพิ่มขึ้น โดยนักวิเคราะห์ของ Goldman Sachs ระบุว่า การเพิ่มขึ้นมาจากการเดินเรือแบบการขนส่งที่ปิดหรือจำกัดการส่งสัญญาณติดตามตำแหน่งเรือ (Dark Crossing) และการขนถ่ายน้ำมันระหว่างเรือกลางทะเล (Ship-to-Ship Transfers) สะท้อนให้เห็นว่าผู้ผลิตและผู้ขนส่งน้ำมันกำลังปรับตัวเพื่อรับมือกับความขัดแย้งในตะวันออกกลาง

(-) ขณะที่ล่าสุด Vortexa เผยว่าค่าเฉลี่ยการขนส่งน้ำมันผ่านช่องแคบฮอร์มุซในช่วง 7 วันล่าสุดอยู่ที่ใกล้เคียงระดับ 10 ล้านบาร์เรลต่อวัน ขณะที่ Trader ในตลาดเผยว่าการส่งออกน้ำมันดิบผ่านช่องแคบดังกล่าวปรับเพิ่มขึ้นจากระดับราว 4 ล้านบาร์เรลต่อวันในช่วงกลางเดือน ก.ค. 69 มาอยู่ที่ระดับ 7-8 ล้านบาร์เรลต่อวัน สัญญาณการปรับเพิ่มขึ้นดังกล่าวสะท้อนถึงอุปทานที่มีแนวโน้มตึงตัวน้อยลง แม้ความขัดแย้งในภูมิภาคตะวันออกกลางที่ดำเนินอยู่

(+/-) Baker Hughes เผยจำนวนแท่นขุดเจาะน้ำมันดิบสหรัฐฯ ประจำสัปดาห์สิ้นสุด ณ วันที่ 28 ส.ค. 69 ปรับลดลง 5 แท่นจากสัปดาห์ก่อนหน้ามาอยู่ที่ระดับ 447 แท่น ขณะที่แท่นขุดเจาะก๊าซธรรมชาติปรับเพิ่มขึ้น 5 แท่นจากสัปดาห์ก่อนหน้ามาอยู่ที่ระดับ 132 แท่น

ราคาน้ำมันดิบ

เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรล	28 ส.ค. 69	เปลี่ยนแปลง
เวสต์เท็กซัส	83.40	-0.13
เบรนท์	89.31	-0.39

