

ราคาน้ำมันดิบปรับลดลงเล็กน้อย หลังโอเปกประกาศเดินหน้าเพิ่มกำลังการผลิต

ปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อราคา

(-) ตลาดน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัสและเบรนท์ปรับลดลงเล็กน้อย หลังสมาชิกกลุ่มโอเปกพลัสมีมติปรับเพิ่มกำลังการผลิตน้ำมันดิบอีก 188,000 บาร์เรลต่อวันตั้งแต่วันที่ 1 มิ.ย. 69 เป็นต้นไป ในการประชุมออนไลน์เมื่อวันอาทิตย์ที่ผ่านมา ซึ่งจะส่งผลให้อุปทานน้ำมันดิบในตลาดโลกเพิ่มขึ้น ท่ามกลางราคาน้ำมันดิบที่ปรับตัวลดลงภายหลังการเปิดช่องแคบฮอซอร์นุซอีกครั้ง นอกจากนี้ แหล่งข่าวเปิดเผยว่า สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ได้มีการเพิ่มกำลังการผลิตน้ำมันดิบสู่ระดับใกล้เคียงสูงสุดเป็นประวัติการณ์ที่ 3.8 ล้านบาร์เรลต่อวันในเดือน มิ.ย. 69 ภายหลังจากที่ถอนตัวจากการเป็นสมาชิกกลุ่มโอเปกเพื่อหลีกเลี่ยงข้อจำกัดด้านการผลิตน้ำมันดิบในช่วงต้น พ.ค. 69 ที่ผ่านมา

(-) ซาอุดีอาระเบียประกาศปรับลดราคาขายน้ำมันดิบ Arab Light แบบทอมสำหรับท่าเรือส่งมอบแก่ลูกค้าเอเชียในเดือน ส.ค. 69 ลงมาอยู่ที่ระดับต่ำกว่าราคาระเบี่ยน้ำมันดิบโอมานและน้ำมันดิบดูไบ 1.5 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ซึ่งเป็นระดับต่ำสุดในรอบ 23 ปี นอกจากนี้ บริษัทน้ำมันแห่งชาติอาบูดาบี (ADNOC) ได้ปรับลดราคาสำหรับการประมวลผลน้ำมันดิบปริมาณกว่า 16 ล้านบาร์เรลเช่นกัน สะท้อนให้เห็นถึงภาวะการแข่งขันด้านราคาที่รุนแรงขึ้นระหว่างผู้ผลิตน้ำมันดิบในตะวันออกกลาง ท่ามกลางอุปทานน้ำมันดิบที่ทยอยเพิ่มขึ้นจากผู้ผลิตหลายรายในภูมิภาค

(-/+) ประธานาธิบดีสหรัฐฯ นายโดนัลด์ ทรัมป์ กล่าวเมื่อวันจันทร์ที่ 6 ก.ค. 69 ว่า สหรัฐฯ ต้องการที่จะบรรลุข้อตกลงกับอิหร่านให้แล้วเสร็จ อย่างไรก็ตาม หากไม่สามารถบรรลุข้อตกลงร่วมกันได้ สหรัฐฯ ก็พร้อมจะใช้ปฏิบัติการทางทหารอีกครั้ง หลังจาก ที่อิหร่านแสดงท่าทีท้าทายหลังพิธีศพของอดีตผู้นำสูงสุด อายาตอลลาห์ อาลี คาเมเนอี ทั้งนี้ การเจรจาทางอ้อมระหว่างสหรัฐฯ และอิหร่านสิ้นสุดลงเมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา โดยไม่มีสัญญาณใดๆ ที่บ่งชี้ถึงความคืบหน้าไปสู่สันติภาพที่ยั่งยืน แม้จะมีการหยุดยิงเป็นระยะเวลา 60 วัน ซึ่งมีจุดประสงค์เพื่อเปิดทางสำหรับการเจรจาทางการทูตภายหลังการโจมตีของสหรัฐฯ และอิสราเอลที่จุดชนวนความขัดแย้ง

(-/+) สายการบินเรือสำเภาใหญ่ Maersk และ Hapag-Lloyd เตรียมกลับมาใช้เส้นทางผ่านคลองสุเอซบางส่วน หลังสถานการณ์ความเสี่ยงในทะเลแดงคลี่คลาย โดยการกลับมาใช้เส้นทางดังกล่าวจะช่วยลดระยะเวลาเดินทางระหว่างเอเชียและยุโรปได้ราว 4 สัปดาห์ ส่งผลให้ต้นทุนการขนส่งและความเสี่ยงด้านโลจิสติกส์ปรับลดลง ซึ่งอาจช่วยลดความตึงตัวของห่วงโซ่อุปทานและกดดันต่อพรีเมียมในตลาดน้ำมันดิบ อย่างไรก็ตาม การฟื้นตัวของภาคเดินเรือผ่านเส้นทางดังกล่าว จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพของห่วงโซ่อุปทาน ลดต้นทุนการค้า และสนับสนุนการขยายตัวของกิจกรรมทางเศรษฐกิจโลก เนื่องจากการเดินเรือผ่านคลองสุเอซคิดเป็น 10% ของการค้าโลก

ราคาน้ำมันดิบ			
เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล	6 ก.ค. 69	เปลี่ยนแปลง	
เวสต์เท็กซัส	68.55	-0.14	
เบรนท์	71.99	-0.13	

