

ราคาน้ำมันดิบปรับลด หลังเรือบรรทุกน้ำมันดิบออกจากช่องแคบฮอร์มุซมากขึ้น

ปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อราคา

(-) ราคาน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัสและเบรนท์ปรับตัวลดลง หลังเรือบรรทุกน้ำมันดิบที่ติดค้างอยู่ในบริเวณช่องแคบฮอร์มุซทยอยออกจากช่องแคบได้มากขึ้น โดยรัฐมนตรีกระทรวงพลังงานของสหรัฐฯ กล่าวว่าปัจจุบัน มีเรือบรรทุกน้ำมันดิบประมาณ 72 ลำ คิดเป็นน้ำมันดิบประมาณ 20 ล้านบาร์เรลไหลออกจากช่องแคบฮอร์มุซ อย่างไรก็ตามการเดินทางเรือในปัจจุบันยังคงต้องหลีกเลี่ยงเส้นทางหลัก เนื่องจากต้องเก็บทุ่นระเบิดในช่องแคบให้ครบถ้วนก่อน ซึ่งต้องใช้เวลาหลายสัปดาห์

(-) ตลาดได้รับแรงกดดันจากอุปทานน้ำมันดิบจากตะวันออกกลางที่ปรับเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว โดยอิหร่านเตรียมเพิ่มการขายน้ำมันดิบหลังจากได้รับการผ่อนปรนมาตรการคว่ำบาตรจากสหรัฐฯ ที่ถูกใช้มานานหลายทศวรรษ ซึ่งเป็นหนึ่งในเงื่อนไขของร่างบันทึกความเข้าใจในข้อตกลงสันติภาพระหว่างสหรัฐฯ และ อิหร่าน โดยแลกกับการที่อิหร่านให้คำมั่นว่าจะอนุญาตให้มีการตรวจสอบนิวเคลียร์และเปิดช่องแคบฮอร์มุซอย่างเสรี นอกจากนี้ นักวิเคราะห์ห่มองว่า อุปทานน้ำมันดิบจากอิหร่านจะเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว เนื่องจากมีปริมาณน้ำมันดิบจำนวนมากที่เก็บไว้ในเรือบรรทุกน้ำมัน

(+) สำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานของสหรัฐฯ (EIA) เผยตัวเลขน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ประจำสัปดาห์สิ้นสุด ณ วันที่ 19 มิ.ย. 69 ปรับลดลง 15.1 ล้านบาร์เรล สู่ระดับ 743.3 ล้านบาร์เรล จากความต้องการในการกลั่นที่แข็งแกร่ง รวมถึงการปล่อยน้ำมันดิบจากคลังสำรองฉุกเฉินของรัฐบาล

ราคาน้ำมันดิบ		
เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรล	24 มิ.ย. 69	เปลี่ยนแปลง
เวสต์เท็กซัส	70.34	-2.87
เบรนท์	73.74	-3.34

