

ราคาน้ำมันดิบลด หลังตลาดหวั่น OPEC+ อาจเพิ่มกำลังการผลิตอีกในเดือน ก.ค. 68

ปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อราคา

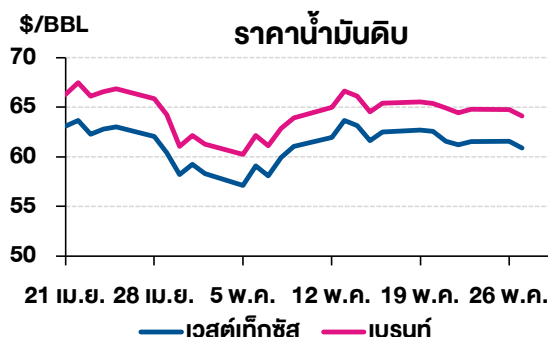
(-) ราคาน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัสและเบรนท์ปรับลดลง หลังตลาดคาดการณ์ว่ากลุ่ม OPEC+ อาจมีแนวโน้มปรับเพิ่มกำลังการผลิตน้ำมันดิบอีก 411,000 บาร์เรลต่อวัน ในเดือน ก.ค. 68 เพื่อเพิ่มส่วนแบ่งทางการตลาด อย่างไรก็ตาม ยังคงต้องจับตาดำเนินการประชุมในวินเซอร์ที่จะถึงนี้ (31 พ.ค. 68)

(-) นอกจากนี้ การเจรจาซื้อขายระหว่างอิหร่านและสหรัฐฯ มีความคืบหน้าเล็กน้อย หลังคณะผู้แทนอิหร่านและสหรัฐฯ ได้เสร็จสิ้นการเจรจารอบที่ 5 ที่กรุงโรมเมื่อสัปดาห์ที่แล้ว อย่างไรก็ตาม ยังคงมีความขัดแย้งหลายประเด็น โดยเฉพาะอย่างยิ่งประเด็นการเสริมสมรรถนะแร่ยูเรเนียมของอิหร่าน หากสามารถบรรลุข้อตกลงนิวเคลียร์และนำไปสู่การผ่อนคลายมาตรการคว่ำบาตรต่ออิหร่านก็อาจเกิดอุปทานน้ำมันดิบขึ้นตลาดได้

(-/+) Reuters คาดการณ์ตัวเลขน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ประจำสัปดาห์สิ้นสุด ณ วันที่ 23 พ.ค. 68 อาจปรับเพิ่มขึ้น 0.5 ล้านบาร์เรล สู่ระดับ 443.7 ล้านบาร์เรล อย่างไรก็ตาม สำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) จะเปิดเผยตัวเลขสต็อกน้ำมันดิบอย่างเป็นทางการในวันพฤหัสบดีโดยล่าช้าออกไป 1 วันเนื่องจากวันหยุด Memorial Day

ราคาน้ำมันดิบ		
เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรล	27 พ.ค. 68	เปลี่ยนแปลง
เวสต์เท็กซัส	60.89	-0.68
เบรนท์	64.09	-0.65
ดูไบ	64.06	+0.31

ราคาน้ำมันสำเร็จรูปประเทศสิงคโปร์		
เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรล	27 พ.ค. 68	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	76.91	-0.35
น้ำมันก๊าดและอากาศยาน	77.91	-0.23
ดีเซลกำมะถันต่ำ (10 PPM)	79.13	-0.06
น้ำมันเตา (3.5% S)	66.58	-1.32



ราคาน้ำมันเบนซิน



ราคาน้ำมันเบนซินปรับตัวลดลงสวนทางกับราคาน้ำมันดิบดูไบ หลังตัวเลขการส่งออกน้ำมันเบนซินของอินเดียในเดือน เม.ย. 68 ปรับลดลงกว่า 30.8% เมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้าสะท้อนอุปสงค์น้ำมันเบนซินในภูมิภาคที่อ่อนแอ อีกทั้งอุปทานในภูมิภาคมีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้นจากการกลับมาดำเนินการของโรงกลั่นในมาเลเซียและอินเดียหลังจากเสร็จสิ้นการปิดซ่อมบำรุงตามแผน

ราคาน้ำมันดีเซล



ราคาน้ำมันดีเซลปรับตัวลดลงสวนทางกับราคาน้ำมันดิบดูไบ หลังตัวเลขการส่งออกน้ำมันดีเซลของอินเดียในเดือน เม.ย. 68 ปรับลดลงกว่า 54.1% เมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้าสู่ระดับ 1.3 ล้านตันสะท้อนอุปสงค์น้ำมันดีเซลในภูมิภาคที่ยังคงชะงัก

